Auto's op het web
Surfen op vier wielen

De wegen slibben dicht, maar toch blijft de auto onze collectieve heilige koe. Een koe waar we ons straks weer met z'n allen aan mogen vergapen tijdens het tweejaarlijkse autosalon. Al is er in de gangen van de Heizel meestal al even veel file als op de wegen. Clickx draaide daarom de digitale snelweg op, en zocht naar de nuttigste en vermakelijkste autosites!

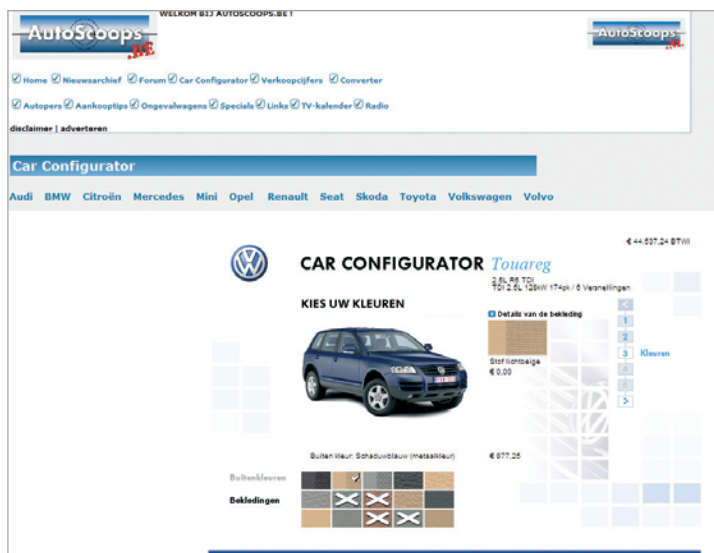
Hoe je het ook draait of keert, als je mee wil zijn in deze maatschappij, kan je bijna niet om de auto heen. Trouwens, een auto gaan kopen zonder dat je al een auto hebt, is niet zo eenvoudig. Want hoe dacht je anders op het Autosalon [1] of in de showroom te geraken? Via het internet natuurlijk! Zowat elk automerk heeft een on line showroom op [www.merknaam.be]. De meeste van die sites hebben een zogenoemde car configurator, waarmee je virtueel je wagen kan samenstellen. Je krijgt dan een overzicht van alle motoren, opties, kleuren en snufjes die mogelijk zijn op het model van je keuze. Van zodra je iets kiest, wordt de prijs automatisch aangepast, zodat je meteen aan de handrem kan trekken als je te veel aan het dromen slaat. Op Autoscoops [2] vind je een universele car configurator pagina met rechtstreekse links naar de car configurators van elk automerk. Je vindt hier trouwens ook de verkoopscijfers, de nieuwste autoweetjes en zelfs een rekenmachine die het aantal PK's onder de motorkap omzet naar Kilowatt. En natuurlijk is het geen slecht idee om even langs de sites van automagazines als Autoweek [3] of AutoGids [4] te lopen. Heb je enkele favoriete modelletjes en kan je niet beslissen? Dan kan je drie auto's qua opties en prijs gaan vergelijken op de portaalsite auto-on-net [5].



Of wil je 'm liever als brandweerwagen? Een nieuwtje over de Porsche Cayenne op Autoweek.nl.

Ramptoerisme

OK, toegegeven, de car configurators zijn nauwelijks beter dan de verkoopspraatjes in een echte showroom. Wil je met andere criteria je nieuwe toekomstige beste vriend op wielen kiezen? Surf dan even naar de Federale Diensten voor het Leefmilieu [6]. Op hun site vind je een databank met CO2-tickets van alle auto's, zoals die in de showroom op de voorruit moeten kleven. Je kan zoeken op vervuilingsgraad (A, groen) en brandstof (diesel), waarna je een lijst krijgt met de zuinigste en milieuvriendelijkste auto's van het moment. Tips om zuinig te rijden vind je trouwens op een Nederlandse site [7]. Ben je een brokkenpiloot, en wil je na een ongeval gewoon al fluitend de auto uitstappen, kies je auto dan best op basis van een crashtest. Euro NCAP is de onafhankelijke organisatie die de populairste automodellen tegen een blinde muur total loss mag rijden. Op de site [8]lees je wat er precies getest wordt, en hoe. Zo merk je dat er nog veel werk aan de winkel is voor de bescherming van voetgangers bij aanrijdingen. De foto's en evaluatierapporten van de verschillende modellen staan wel degelijk on line, maar je vindt ze je raar genoeg alleen via [9]. Crashtests van meer exotische automodellen moet je zelf doen... En er bestaan ook sites die de foto's verzamelen. Op Wrecked exotics [10] kan je zien hoe je exclusieve modelletje er zal uitzien als je zonder kennis van zaken te hard op het gaspedaal drukt. Je moet wel weten waar dat kan, en een overzicht van mobiele of vaste toverlantaarns vind je op Snelheidscontroles.be [11]. Tussen



Bouw zelf je auto: Schaduwblauw met cricket leder zegt ons wel iets. De prijs (rechts boven)... euh... minder.



Een job als crashtester bij Euro NCAP moet euh... spannend zijn.





Wedden dat er kijkfiles ontstaan als je Ferrari op de takelwagen gehesen wordt?

juni en augustus liepen zo'n 50.000 automobilisten tegen de aangekondigde (flits)lamp. Op de site vind je trouwens ook alle anonieme politieauto's van dienst, zoals de intussen overbekende 'paarsblauwe Opel Corsa' die opereert langs de E17! Wij zijn echter fan van Tine, van de campagne 'Rij trager voor Tine'. Je vindt haar op de site van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid [**13**], waar je ook ongevalsstatistieken kan raadplegen en on line fluoveilige kledij kan kopen. Fans van Bob [**14**] kunnen on line met hem het polonaisespel spelen...

Rijles

Hard remmen voor een flitspaal of overstekende Tine's kan alleen goed aflopen als je weet hoe. Reden genoeg dus om jezelf bij je nieuwe auto een slipcursus [**15**] cadeau te doen. Wie eerst de beginselen van het autorijden wil opfrissen, kan terecht op Rijbewijs.be [**16**] voor een écht theoretisch rijexamen met 40 officiële vragen. Wij durven onze score hier niet te publiceren, en een goeie (omnium) autoverzekering is dus geen overbodige luxe. Een van de weinige verzekeraars die je onmiddellijk on line een prijsofferte voor jouw type wagen kan voorschotelen, is Ethias [**17**]. Voor je je nieuwe karretje op de baan loslaat, moet je nog enkele andere formaliteiten vervullen. Meer officiële informatie vind je bij Febiac [**18**], de overkoepelende automobielorganisatie. Zo moet je bijvoorbeeld een nummerplaat aanvragen. Op [**19**] vind je onder Weg en DIV alle nodige administratieve info. En, leuk, je kan ook recente statistieken raadplegen over ingeschreven auto's. Denk je dat zo'n nummerplaat alleen maar goed is om geflitst te worden? Kijk dan even op nummerplaat.net [**20**]. Op die site kan je naar de eigenaar van een bepaalde nummerplaat een berichtje sturen, op voorwaarde dat die z'n nummerplaat op de site koppelde aan zijn e-mailadres natuurlijk. Handig als je in de ochtendfile alleen de nummerplaat van die twee leuke carpoolende meisjes naast je hebt kunnen opschrijven. De kans dat ze zich geregistreerd hebben, is jammer genoeg nog hopeloos klein. Misschien vind je ze wel in de Carpoolbank [**21**], op de website van Taxistop, waar je je als carpooler kan opgeven en meteen ook carpoolpartners kan opsnorren. Het is even zoeken op de site, maar je schrijft je in via de knop Partners zoeken. Trouwens, carpoolen is niet alleen goed voor het milieu en voor je ochtendhumeur in de file, het is ook gunstig voor je portemonnee, want je deelt de kosten. Nog meer kosten drukken kan als je bereid bent met reclame op je achterruit rond te rijden. Je kan je opgeven als rijdend reclamebord bij Publicar [**22**].

De truc met de panty's

Autorijden zal altijd een peperdure luxe blijven, en misschien kan je daarom overwegen je auto zelf te onderhouden. Hoe de motor werkt, leer je bij Howstuffworks (in het Engels) [**23**], en op [**24**], met geanimeerde prentjes. Wij dachten tot voor kort dat een joint de culasse een type stofzuiger was, maar dankzij Autopedia [**25**] en Autowoordenboek [**26**] weten we nu wel beter. Je leert er vast hoe je de panty's van de carpoolende meiden van daarnet nuttig inzet als je motor oververhit raakt... O ja, als je zelf oververhit raakt, dan kan je misschien even de Carmazutra [**27**] raadplegen, maar het adres heb je niet van ons. Sleutel je toch liever volgens het boekje aan je auto, maar ben je het onderhoudsboekje van je wagen kwijt? Bestel er dan een nieuw op Autoboek [**28**]. En de onderdelen die je voor herstellingen nodig hebt, kan je on line zoeken via Auto-herbruik [**29**]. Op de site van de Autokeuring [**30**] leer je precies wat er zoal gecontroleerd wordt. Als je erover wil praten met andere doe-het-zelvers, ga dan even langs op het Auto-forum [**31**].

URL'S UIT DE TEKST

1 [**www.autosalon.be**]
2 [**www.autoscoops.be**]
3 [**www.autoweek.nl**]
4 [**www.automagazine.be**]
5 [**www.auto-on-net.com**]
6 [**www.environment.fgov.be**]
7 [**www.dezuinigsteauto.nl**]
8 [**www.euroncap.com**]
9 [**www.euroncap.com/results.php3**]
10 [**www.wreckedexotics.com**]
11 [**www.snelheidscontroles.be**]
12 [**http://verkeersinfo.lin.vlaanderen.be**]
13 [**www.bivv.be**]
14 [**www.bob.be**]
15 [**www.jesco.be**]
16 [**www.rijbewijs.be**]
17 [**http://verzekering.ethias.be**]
18 [**www.febiac.be**]
19 [**http://www.vici.fgov.be**]
20 [**www.nummerplaat.net**]
21 [**www.carpool.be**]
22 [**www.publicar.be**]
23 [**http://auto.howstuffworks.com/engine.htm**]
24 [**www.keveney.com/Engines.html**]
25 [**www.autopedia.com**]
26 [**www.autowoordenboek.nl**]
27 [**www.car-sex-positions.com**]
28 [**www.autoboek.net**]
29 [**www.auto-herbruik.be**]
30 [**www.goca.be**]
31 [**www.auto-forum.be**]

Sitespotting

Ben je intussen helemaal verslingerd geraakt aan jouw automerk? Dan kan je je misschien aansluiten bij het Volkswagenism [32], een heuse autoreligie voor heilige koeien van een Duits merk voor het volk, met een officiële feestdag (22 juni), een scheppingsverhaal en zelfs 10 geboden (Gij zult uw VW elke dag poetsen!). Voor wie de enige echte heilige koe een BMW is, zijn er heuse kortfilms met in de hoofdrol dat andere Duitse automerk, geregisseerd en gemaakt door Hollywood-mensen. Je kan de (knappe) films ofte veredelde reclamespots gratis downloaden op [33]. En omdat er ook fans zijn van minder fortuinlijke autootjes, zijn er natuurlijk ook 2PK-fanclubs, zoals de Gekke Bolides [34] en Citrobe [35].



Een kerk voor je heilige koe!

En toch word je die trouwe vierwieler vroeg of laat beu. Dan kan je 'm verkopen, via Autoscout24 [36] of vroom [37] bijvoorbeeld. De zoekertjes zijn er gratis. Alle mogelijke tips over nieuwe én occasiewagens, inclusief voorbeeldfacturen, vind je op Carguide [38], een bijzonder degelijke portaalsite. Op Automagazine [39] bepaal je de waarde van je oude auto. Als hij echt stokoud is, dan kan je 'm misschien nog gunstig kwijt op een zondagse parkingverkoop. Voor je het weet tuft je wagentje dan rond in Congo, want zo'n markten [40] zijn een internationale bedoening! Of je kan 'm ook gewoon zelf bijhouden, als oldtimer. Al kan zo'n hobby snel uit de hand lopen, zo blijkt op het Oldtimersweb [41]. Gewoon een nostalgische blik in het virtuele Automuseum [42] zal voor de meesten onder ons waarschijnlijk volstaan. Want uiteindelijk is het toch allemaal maar oud ijzer...

— Bart Goossens —





Welkom in 2PK-land!

URL'S UIT DE TEKST

32 [www.mvoc.com/vwism/default.htm]
33 [www.bmwfilms.com]
34 [www.degekkebolides.be]
35 [www.citrobe.org]
36 [www.autoscout24.be]
37 [www.vroom.be]
38 [www.carguide.be]
39 [www.automagazine.be]
40 [www.automarkt.be]
41 [www.oldtimersweb.be]
42 [www.autoworld.be]